

52.—Mouvement de la navigation. Pays de provenance et de destination des navires océaniques, exercice terminé le 31 mars 1927—fin.  
NAVIRES SORTIS.

A destination de—	Britanniques.			Canadiens.			Etrangers.		
	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Equi- page, nom- bre.
Grande-Bretagne.....	786	3,934,334	94,796	159	374,405	4,897	242	655,362	8,302
Australie.....	53	291,040	7,890	31	107,622	1,267	18	54,514	596
Océanie anglaise.....	2	7,378	98	2	7,098	84	11	35,907	449
Union Sud-Africaine.....	27	102,678	1,399	—	—	—	—	—	—
Antilles anglaises.....	27	18,219	367	201	92,844	2,423	58	52,163	1,202
Terre-Neuve.....	616	389,598	16,555	295	182,388	5,540	134	278,494	3,810
Guyane anglaise.....	34	128,501	2,302	7	24,318	293	19	69,864	672
Hong-Kong.....	21	45,755	1,617	19	30,464	529	—	—	—
Aut. poss. britanniques.....	22	190,608	5,521	11	97,149	5,964	—	—	—
Argentine.....	16	43,078	595	17	22,415	548	12	19,359	301
Belgique.....	—	—	—	—	—	—	21	63,815	665
Chine.....	51	191,257	4,090	26	67,561	944	48	152,621	2,023
Cuba.....	1	12,292	501	7	67,851	3,262	43	198,689	2,751
Danemark.....	33	44,232	1,154	108	20,118	956	51	64,574	1,294
Brésil.....	1	100	5	—	—	—	19	43,720	602
France.....	6	14,831	188	2	713	13	5	14,667	212
Allemagne.....	57	275,938	8,180	1	4,351	45	56	134,771	1,753
Grèce.....	61	276,386	6,501	—	—	—	82	244,208	3,055
Hollande.....	1	2,175	33	—	—	—	15	42,733	472
Italie.....	43	133,076	1,541	—	—	—	72	238,170	2,663
Japon.....	33	101,564	1,106	—	—	—	105	360,264	3,958
Mexique.....	58	284,280	4,982	21	111,491	4,870	265	1,236,651	20,745
Norvège.....	8	26,892	288	16	53,347	443	10	19,804	338
Pérou.....	1	1,003	24	—	—	—	36	101,199	1,811
Saint-Pierre.....	1	4,414	37	12	49,249	380	8	17,117	213
Etats-Unis.....	40	6,216	315	195	18,604	1,135	70	15,996	1,242
Pêcheries en haute mer.....	513	1,955,826	44,735	5,156	3,119,728	127,210	6,604	5,364,662	142,947
Suède.....	611	57,824	10,113	2,012	73,448	15,286	1,295	82,568	19,739
Navires de guerre et vais- seaux-câble.....	38	32,649	2,226	8	146	35	41	86,905	1,943
<b>Total.....</b>	<b>3,191</b>	<b>8,663,614</b>	<b>218,625</b>	<b>8,336</b>	<b>4,540,713</b>	<b>176,394</b>	<b>9,396</b>	<b>9,721,161</b>	<b>225,167</b>

## 2.—Navigation intérieure.

A l'intérieur du pays, les premiers navigateurs furent les Indiens qui sillonnaient cours d'eau et lacs dans leurs frêles canots d'écorce. Appréciant la légèreté et la navigabilité de cette pirogue, les explorateurs et les marchands de fourrures l'adoptèrent et en firent usage pendant de nombreuses années; on ne lui substitua des embarcations plus solides que lorsque les exigences du trafic imposèrent ce changement. La chaloupe et le petit bateau dit Durham firent leur apparition après la migration des Loyalistes des Etats-Unis, mais bientôt après ils cédèrent la place à de plus grands navires, qui circulèrent sur le Saint-Laurent et les autres cours d'eau qu'empruntait alors la navigation. Les premiers plans du canal de Lachine, qui ne devait avoir que 12 pieds de largeur et 18 pouces de profondeur, nous renseignent sur les dimensions de cette batellerie primitive.

En l'absence de routes permettant le voyage par terre, le Saint-Laurent et les grands lacs constituaient la grande avenue de pénétration à l'intérieur.

La route de Montréal aux Grands Lacs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par bateau ou chaloupe; de Kingston à Queenstown, au moyen de goélettes, puis on pratiquait le portage entre Queenstown et Chippawa et finalement les goélettes achevaient le parcours. L'expédition d'un baril de rhum, de Montréal à Kingston, coûtait de \$3.00 à \$3.50; le transport des autres marchandises était à l'avenant.

En 1809, l'honorable John Molson fit construire l'"Accommodation", premier navire à vapeur canadien, pour faire le service entre Montréal et Québec. En 1818 Molson avait formé une compagnie que l'on appelait Compagnie des vapeurs du St-Laurent ou ligne Molson. Sur le lac Ontario, depuis 1817, le "Frontenac"